

## L'état des finances publiques

### Baisse d'impôt des particuliers dès juillet 2023

#### Modifications des taux marginaux de la table d'imposition (en pourcentage)

Palier d'imposition 2023	Avant budget	Après budget	Écart
Jusqu'à 49 275 \$	15,00	14,00	-1,00
Plus de 49 275 \$ à 98 540 \$	20,00	19,00	-1,00
Plus de 98 540 \$ à 119 910 \$	24,00	24,00	—
Plus de 119 910 \$	25,75	25,75	—
Taux de conversion des crédits d'impôt personnels	15,00	14,00	-1,00

Coût : 1,7 milliard \$ chaque année, dès 2023-2024

### Fonds des générations et ratio dette brute / PIB

La baisse d'impôts est financée par une réduction des versements au Fonds des générations de 1,5 milliard \$ par année dès 2023-2024 ; la FCCQ recommandait plutôt de maintenir les versements au Fonds afin de rembourser la dette directe au bénéfice des prochaines générations.

Le ratio dette brute/PIB qui constitue, selon nous, le meilleur indicateur de la capacité du gouvernement à s'acquitter de ses responsabilités tout en garantissant un environnement d'affaires propice à la croissance économique à long terme, va donc grimper à 41,5 % en 2024, alors que la trajectoire actuelle aurait permis de le réduire en-deçà de la barre des 40 %.

DETTE BRUTE	210 952	222 606	235 600	244 585	252 021	258 149	265 195
En % du PIB	41,8	40,2	41,5	41,5	41,2	40,8	40,6

### Ralentissement économique en 2023, mais une récession n'est pas prévue au Québec

#### Croissance économique (PIB réel, variation en pourcentage)

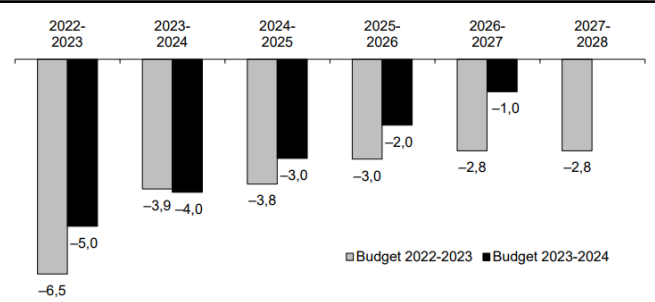
	2021	2022	2023	2024
Québec	6,0	2,8	0,6	1,4
Canada	5,0	3,4	0,8	1,6
États-Unis	5,9	2,1	0,5	1,3
Monde <sup>(1)</sup>	6,2	3,3	2,4	3,1

(1) Le PIB réel mondial est exprimé en parité des pouvoirs d'achat.  
Sources : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Fonds monétaire international, S&P Global, Refinitiv Datastream, Bloomberg, Eurostat et ministère des Finances du Québec.

## BUDGET DU QUÉBEC 2023-2024

### Cible de retour à l'équilibre budgétaire : 2027-2028

#### Évolution du solde budgétaire (en milliards de dollars)



Fin de la suspension de la Loi sur l'équilibre budgétaire et annonce d'un projet de modernisation de la Loi.

### La pénurie de main-d'œuvre

Le budget inclut plusieurs mesures ciblées en matière de main-d'œuvre, mais aucune réforme en profondeur comme le seraient le Chantier des compétences et le Régime volontaire d'épargne-formation continue (RVEFC) :

### Travailleurs expérimentés

Le gouvernement est d'avis qu'une hausse de l'âge minimal d'admissibilité à la rente de retraite du RRQ, comme le recommandait la FCCQ, constituerait une solution avantageuse, mais il ne va pas de l'avant avec cette mesure cette fois-ci.

En revanche, d'autres mesures correspondant aux recommandations de la FCCQ seront mises en place dès le 1er janvier 2024 :

- Arrêt facultatif des cotisations au RRQ pour les bénéficiaires d'une rente de retraite de 65 ans ou plus, applicable à la fois pour le salarié et pour l'employeur;
- Protection de la rente pour les travailleurs de 65 ans ou plus ayant une diminution de leur revenu;
- Hausse de l'âge maximal d'admissibilité à une rente de retraite de 70 à 72 ans;
- Fin des cotisations au RRQ à la fin de l'année où le salarié atteint l'âge de 72 ans, pour le salarié et l'employeur

**Requalification des travailleurs**

Poursuite du Programme de formations de courte durée (COUD) jusqu'en 2027-2028 en privilégiant les stages dans les professions priorisées par la Commission des partenaires du marché du travail (ajout de 100 M\$ au fonds de la CPMT)

**Travailleurs immigrants et francisation**

- Déploiement de Francisation Québec (214 M\$ / 5 ans)
- Accélération de la reconnaissance des compétences des personnes immigrantes (164 M\$ / 5 ans)
- Promotion de l'immigration en région (73 M\$ / 5 ans)
- Augmentation du nombre d'étudiants internationaux dans les programmes d'études supérieures en français (70 M\$ / 5 ans)

**Formation générale et professionnelle**

- Mise en place d'une plateforme de tutorat, ajout de conseillers pédagogiques et achat de livres pour rehausser le niveau de littératie et de numératie des jeunes (449 M\$ / 5 ans)
- Modernisation de la formation professionnelle pour la rendre plus attrayante et pour favoriser la réussite (200 M\$ / 5 ans)

**Le développement économique et l'entrepreneuriat**

Là aussi, le budget comprend plusieurs mesures ciblées, mais pas de grande réforme de la fiscalité des entreprises qui aurait permis d'augmenter significativement la productivité et de favoriser la relève entrepreneuriale :

**Fiscalité des entreprises**

- Congé fiscal pour grands projets d'investissement (d'au moins 100 M\$) : bonification (373 M\$ / 5 ans) et prolongation (jusqu'en 2029)
  - *Davantage de secteurs y seront admissibles et le congé sera bonifié pour les projets en région*
- Valorisation de terrains industriels pour l'accueil de projets d'envergure (40 M\$ / 4 ans)

**Innovation**

- Bonification des programmes d'innovation et de robotisation du MAPAQ (175 M\$ / 5 ans)
- Déploiement des zones d'innovation (100 M\$ / 5 ans)
- Offensive de transformation numérique (OTN) bonifiée de 50 M\$ sur 2 ans
- Création de l'agence Santé Québec en 2024, suite à l'adoption d'un projet de loi à venir (60 M\$ / 2 ans)

**Développement régional**

- Ajout de 1 500 nouveaux logements abordables, dont 500 avec le secteur privé (303 M\$ / 5 ans)
- Prolongement 3 ans (jusqu'en 2026) du Programme d'appui au développement des attraits touristiques (PADAT)
- Bonification de 30 M\$ du Programme d'aide à la relance de l'industrie touristique (PARIT)
- Prolongement de 3 ans (jusqu'en 2028) de la Politique bioalimentaire
- Investissements supplémentaires en travaux sylvicoles (98 M\$ / 5 ans)
- Aide supplémentaire aux projets de production de biogaz et de gaz naturel liquéfié (32 M\$ / 3 ans)
- Aide au développement harmonieux de la filière des minéraux critiques et stratégiques (10 M\$ / 2 ans)
- Bonification de 400 M\$ du soutien à la relance des sociétés de transport collectif
- Bonification de 10 M\$ de l'aide d'urgence aux transporteurs aériens régionaux
- Création d'un service de transport médical par hélicoptère (125 M\$ / 5 ans)
- Premiers appels à projets pour améliorer la couverture cellulaire et convertir le réseau cellulaire à la technologie 5G dans les régions plus éloignées

**Transition verte**

- Bonification de 1,4 milliard \$ du Plan de mise en œuvre (PMO 2023-2028) du Plan pour une économie verte (PEV), grâce aux revenus plus élevés que prévu du marché du carbone.
- Création du Fonds bleu (500 M\$ / 5 ans)
- Mise en œuvre du Plan Nature 2030 pour protéger la biodiversité (443 M\$ / 5 ans)

### Le Plan québécois des infrastructures

Hausse de 7,5 milliards \$ sur 10 ans du PQI, pour un total de 150 milliards \$ pour 2023-2033.

#### Transport routier – Nouveautés

- Réalisation du prolongement de l'autoroute 19 de Laval à Bois-des-Filion (639 M\$)
- Réalisation du prolongement de l'autoroute 70 à Saguenay vers La Baie (307 M\$)
- Réalisation du nouveau Pont des Piles à Shawinigan (88 M\$)
- Réalisation d'ouvrages de protection de la route 199 aux Îles-de-la-Madeleine (83 M\$)
- Réalisation du nouveau Pont de l'Île-aux-Tourtes (appel d'offres en cours)
- Réalisation du nouveau Pont de l'Île-d'Orléans (appel d'offres en cours)
- Planification des projets de réaménagement des échangeurs et des routes 116 et 132 de part et d'autre des ponts Pierre-Laporte et de Québec

#### Transport collectif – Nouveautés

- Réalisation du prolongement de la ligne bleue du Métro vers Anjou (appel d'offres en cours)
- Réalisation des voies réservées pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis (51 M\$)
- Étude d'un projet structurant de transport collectif dans l'axe du boulevard Saint-Martin (ex-Prolongement du REM à Laval)
- Étude d'un projet structurant de transport collectif dans l'est et le nord-est de Montréal (ex-REM de l'Est)

#### Autres projets – Nouveautés

- Planification du réaménagement du pôle d'entrepreneuriat de l'École de technologie supérieure (ETS) à Montréal
- Planification de l'agrandissement des infrastructures portuaires à Lévis

#### **Autres projets spécifiques hors-PQI**

- Construction du terminal de Contrecœur du Port de Montréal (75 M\$ / 5 ans)
- Appui supplémentaire à la Société du chemin de fer de la Gaspésie (21 M\$ / 5 ans)

*Pour consulter le communiqué de presse de la FCCQ du 21 mars 2023 :*

*Rédaction : Équipe des Affaires publiques et économiques de la FCCQ*

*Philippe Noël  
Mathieu Lavigne  
Audrey Langlois  
Hubert Rioux*